DB Mobility Networks Logistics

Deutsche Bahn AG • Richelstraße 3 • 80634 München

S.A.T. GmbH
Entenmoos 343

87764 Legau

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Region Süd
Einkauf Architekten-/Ingenieurleistungen,
bauaffine Dienstleistungen (TEI-S-A)
Richelstraße 3
80634 München
www.deutschebahn.com

S Donnersbergerbrücke

Astrid Waldherr
Telefon 89 1308-72592
Telefax 89 1308-72858
Mobil 160 97426130
astrid.waldherr@deutschebahn.com
Zeichen TEI-S-A Wal

02.12.2013

**Lieferantenbewertung zum Projekt**
**ESTW Gessertshausen, Erweiterung der 2. Inbetriebnahmestufe, Sicherungsleistungen**
Endbewertung
**Bewertungszeitraum: Mai 2010 bis November 2013**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Anlage können Sie Ihr Bewertungsergebnis zum oben genannten Projekt entnehmen.

Die Einstufung erhebt grundsätzlich keinen Rechtsanspruch auf weitere Berücksichtigungen bei Anfragen und Vergabeverfahren.

Zur Abstimmung von eventuellen Verbesserungsmöglichkeiten Ihrer zukünftiger Bewertungsergebnisse stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

i. V.
Billen

i. A.
Waldherr

DB Mobility Networks Logistics

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lieferant | S.A.T. GmbH | | |
| Projekt/Leistung | ESTW Gessertshausen, Erweiterung der 2. Inbetriebnahmestufe, Sicherungsleistungen | | |
| Kreditor-Nr. | 457834 | Vergabewert | 432.423,56 Euro |
| Vertragsnummer | 0011/MD3/92154075 | Datenaktualität | 30.11.2013 |
| Bewertungszeitraum | Mai 2010 bis November 2013 | Ansprechpartner | Astrid Waldherr |

| Gesamtbewertung | Outstanding | = | 100 | von 100 möglichen Punkten |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Qualität** | 100 | Punkte | 50% | % |
| Qualität des Angebotes | 100 | Punkte | 5% | % |
| Qualität der Lieferung und Leistung | 100 | Punkte | 45% | % |
| Qualitätsentwicklung in der Nutzungsphase | -* | Punkte | 0% | % |
| **Kosten** | 100 | Punkte | 20% | % |
| Preisniveau und Preistransparenz des Angebots | 100 | Punkte | 2% | % |
| Kostenentwicklung in der Liefer- und Leistungsphase | 100 | Punkte | 18% | % |
| Kostenentwicklung in der Nutzungsphase | -* | Punkte | 0% | % |
| **Termin** | 100 | Punkte | 30% | % |
| Einhaltung von Fristen und Terminen in der Angebotsphase | -* | Punkte | 0% | % |
| Termineinhaltung in der Liefer- und Leistungsphase | 100 | Punkte | 30% | % |
| Termineinhaltung in der Nutzungsphase | -* | Punkte | 0% | % |

**Erläuterungen:**

| | |
|---|---|
| **Outstanding** (91 - 100 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen den Anforderungen** der DB AG |
| **Good** (81 - 90 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen überwiegend den Anforderungen** der DB AG |
| **Restricted** (61 - 80 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen teilweise den Anforderungen** der DB AG |
| **Poor** (0 - 60 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen nicht den Anforderungen** der DB AG |

-*: Kriterium wurde nicht bewertet. Prozentuale Gewichtung verteilt sich auf das/die verbleibende/n Kriterium/en

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Region Süd
Richelstraße 3
80634 München

DB Mobility Networks Logistics

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lieferant | S.A.T. GmbH | | |
| Projekt/Leistung | ESTW Gessertshausen, Erweiterung der 2. Inbetriebnahmestufe, Sicherungsleistungen | | |
| Kreditor-Nr. | 457834 | Vergabewert | 432.423,56 Euro |
| Vertragsnummer | 0011/MD3/92154075 | Datenaktualität | 30.11.2013 |
| Bewertungszeitraum | Mai 2010..Dezember 2013 | Ansprechpartner | Astrid Waldherr |

| Gesamtbewertung | Outstanding | = | 100 | von 100 möglichen Punkten |
|---|---|---|---|---|

| Qualität | 100 | Punkte | 50% | % |
|---|---|---|---|---|
| **Qualität des Angebotes** | 100 | Punkte | 5% | % |
| - Formale Qualität des Angebotes | 100 | | | |
| - Inhaltliche Qualität des Angebotes | 100 | | | |
| **Qualität der Lieferung und Leistung** | 100 | Punkte | 45% | % |
| - Qualität der Lieferungen und Leistungen | 100 | | | |
| - Qualität der Zusammenarbeit | 100 | | | |
| - Wirksamkeit des QMS | 100 | | | |
| **Qualitätsentwicklung in der Nutzungsphase** | -* | Punkte | 0% | % |
| - Produktbewährung | -* | | | |
| - Qualität der Mängelbeseitigung | -* | | | |

| Kosten | 100 | Punkte | 20% | % |
|---|---|---|---|---|
| **Preisniveau und Preistransparenz des Angebots** | 100 | Punkte | 2% | % |
| - Transparenz/ Plausibilität der Preisbildung | -* | | | |
| - Angemessenheit Preisniveau | 100 | | | |
| **Kostenentwicklung in der Liefer- und Leistungsphase** | 100 | Punkte | 18% | % |
| - Kostentreue im Vertragszeitraum | -* | | | |
| - Nachtragsverhalten | 100 | | | |
| **Kostenentwicklung in der Nutzungsphase** | -* | Punkte | 0% | % |
| - Instandhaltungskosten | -* | | | |
| - Kosten für Energie-, Hilfs- u. Betriebsstoffe | -* | | | |
| - Entsorgungskosten | -* | | | |

| Termin | 100 | Punkte | 30% | % |
|---|---|---|---|---|
| **Einhaltung von Fristen und Terminen in der Angebotsphase** | -* | Punkte | 0% | % |
| - Formale Fristeinhaltung | -* | | | |
| - Zusage gesetzter/ erwarteter Lieferung & Leistung Termine | -* | | | |
| **Termineinhaltung in der Liefer- und Leistungsphase** | 100 | Punkte | 30% | % |
| - Termintreue der Lieferung & Leistung | 100 | | | |
| - Terminänderungsverhalten | 100 | | | |
| **Termineinhaltung in der Nutzungsphase** | -* | Punkte | 0% | % |
| - Reaktionszeit bei Mängelanzeige | -* | | | |
| - Dauer der Mängelbeseitigung | -* | | | |

**Erläuterungen:**

| | |
|---|---|
| **Outstanding** (91 - 100 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen den Anforderungen** der DB AG |
| **Good** (81 - 90 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen überwiegend den Anforderungen** der DB AG |
| **Restricted** (61 - 80 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen teilweise den Anforderungen** der DB AG |
| **Poor** (0 - 60 Punkte) | Die Lieferungen und Leistungen des Lieferanten **entsprachen nicht den Anforderungen** der DB AG |

-*: Kriterium wurde nicht bewertet. Prozentuale Gewichtung verteilt sich auf das/die verbleibende/n Kriterium/en

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Region Süd
Richelstraße 3
80634 München

DB Mobility Networks Logistics

# Informationsblatt zur Lieferantenbewertung

Die Deutsche Bahn AG betreibt ein einheitliches, konzernweit gültiges System zur Lieferantenbewertung. Wir bewerten unsere Lieferanten entlang der Lieferkette hinsichtlich der Qualität, Kosten und Termin. Aus der Kombination der drei Dimensionen entlang der Lieferkette leiten sich neun Kriterien ab. Bei der Lieferantenbewertung handelt es sich um einen Soll-Ist-Vergleich der erbrachten Lieferungen und Leistungen, im Hinblick auf die vertraglich festgeschriebenen Vereinbarungen.

**Bewertungsmatrix**

| | Angebotsphase | Liefer- und Leistungsphase | Nutzungsphase |
|---|---|---|---|
| Qualität | Qualität des Angebots | Qualität der Lieferung und Leistung | Qualitätsentwicklung |
| Kosten | Preisniveau und -transparenz | Kostenentwicklung | Kostenentwicklung |
| Termin | Einhaltung von Fristen und Terminen | Termineinhaltung | Termineinhaltung |

Das Supplier Rating wird generell für einen Lieferanten und eine Warengruppe dargestellt. Lieferanten, die in unterschiedlichen Warengruppen Lieferungen und Leistungen erbringen, erhalten ggf. mehrere Bewertungen innerhalb eines Zeitraums.

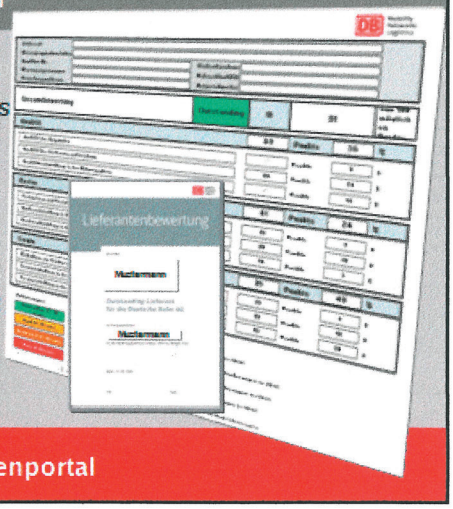
**Information an Lieferanten**

| Supplier Rating | Gesamtpunktzahl<br>Die Lieferungen und Leistungen entsprachen den Anforderungen ... |
|---|---|
| Outstanding | **in vollem Maße**<br>91 – 100 Punkte |
| Good | **überwiegend**<br>81 – 90 Punkte |
| Restricted | **teilweise**<br>(61 – 80 Punkte) |
| Poor | **nicht**<br>(0 – 60 Punkte) |

Anhand des Gesamtergebnisses (Managementview) lassen sich Entwicklungspotenziale identifizieren

„Outstanding"-Lieferanten erhalten eine Urkunde

Die „Outstanding"-Bewertung ist eine Voraussetzung, um für das DB-Lieferantenprädikat in Frage zu kommen




www.deutschebahn.com/lieferantenportal

Bei Rückfragen zu Ihrer Bewertung wenden Sie sich bitte an den Unterzeichner des Briefes bzw. an den zuständigen Einkäufer bei der Deutschen Bahn AG.